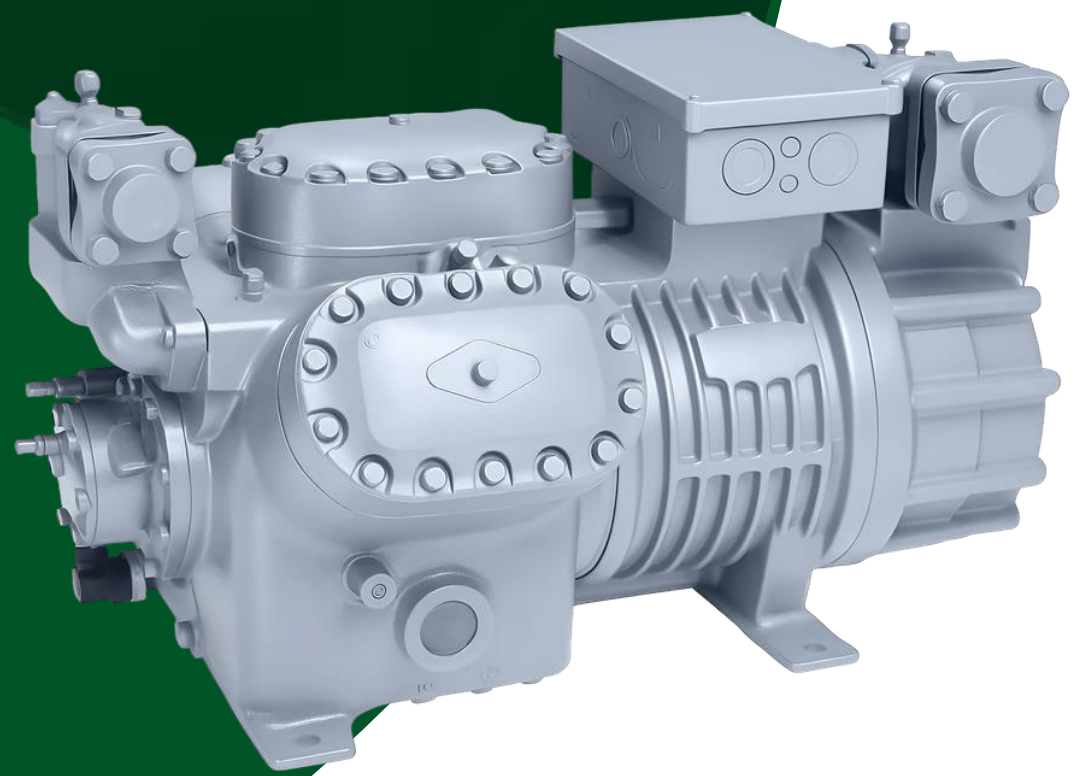
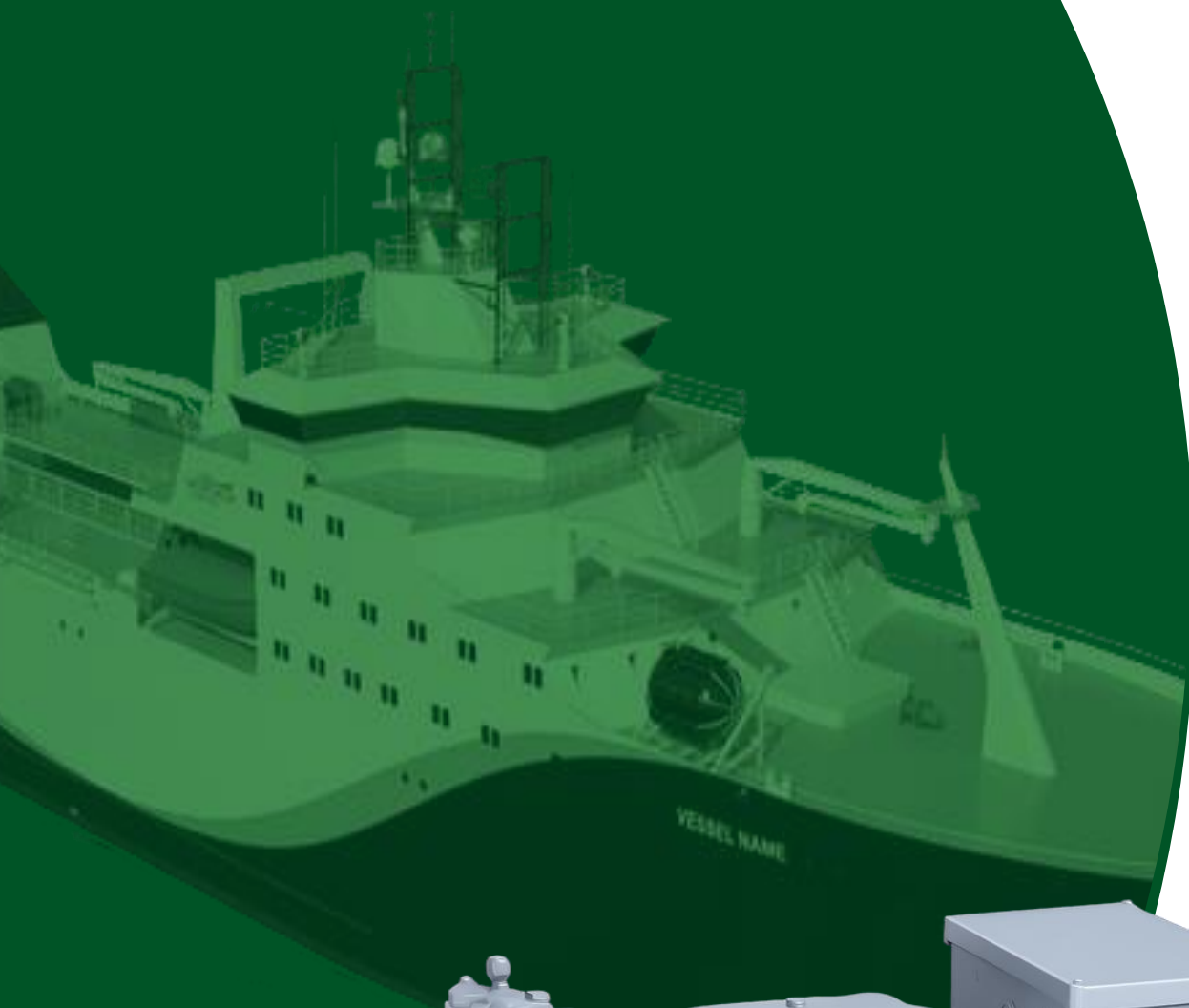


КОМПРЕССОРА БРЕЙЗЕР МОРСКОГО ИСПОЛНЕНИЯ



КОМПРЕССОРА БРЕЙЗЕР МОРСКОГО ИСПОЛНЕНИЯ

Общие сведения и область применения

Полугерметичные компрессоры торговой марки «Брейзер» допущены к эксплуатации в составе холодильных установок на морских и речных судах. При проектировании и монтаже систем необходимо учитывать специфические требования к ориентации и режимам работы оборудования в условиях качки и наклонов.

Требования к монтажу и ориентации

При интеграции компрессора в судовую холодильную установку обязательным требованием является соблюдение пространственной ориентации:

- Ось вала компрессора должна располагаться строго вдоль продольной оси судна.

Допустимые параметры динамических и статических нагрузок (качка и крен)

Конструкция компрессоров обеспечивает стабильную работу в следующих условиях:

- Динамическая нагрузка (качка): крен до 45° с периодом колебаний 7–9 секунд.
- Статическая нагрузка (длительное отклонение): наклон от вертикали на угол до 20° .
- Кратковременная нагрузка: наклон от вертикали на угол до 30° .

Особенности системы смазки при работе под наклоном

Конструктивное исполнение системы смазки зависит от типа компрессора и условий его эксплуатации:

1. Компрессоры без масляного насоса

Для обеспечения бесперебойной подачи масла при крене и наклонах корпуса компрессоры данной модификации оснащаются:

- Специальной маслоразбрызгивающей шайбой, обеспечивающей эффективное распределение смазки при изменении геометрии масляной ванны.

2. 4-х и 6-ти цилиндровые компрессоры с масляным насосом

Для эксплуатации на морском транспорте предусмотрено использование специального исполнения системы смазки:

- Опция: Увеличенный масляный поддон картера.
- Назначение: Данная опция позволяет увеличить общий объём масла в картере. Это гарантирует сохранение нормальной внутренней циркуляции масла даже при значительных углах наклона судна по крену и дифференту, исключая масляное голодание узлов трения.



Увеличенный масляный поддон картера